



„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax:+48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

ROZBUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ONKOLOGII PRZY UL. GARBARY W POZNANIU

STADIUM: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **WIELKOPOLSKIE CENTRUM ONKOLOGII W POZNANIU
UL. GARBARY 15,**

DATA WYKONANIA: **SIERPIEŃ 2011**

ZAWARTOŚĆ

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. RYSUNKI
 - PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1
 - PLAN SYTUACYJNY – RYS. NR 2
 -

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Ziolek	WKP/0237/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Nowacki	02/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

EGZ. 2



UNIA DLA PRZEDSIĘBIORCZYCH



„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax:+48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

ROZBUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ONKOLOGII PRZY UL. GARBARY W POZNANIU PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

KARTA UZGODNIENÍ

R-1 C6-5321/P/245/2011
podkom. Czesław Gródecki

Poznań 2011-08-03

Opinie pozytywne

ZATW. 4001583/11
Zarząd Drog Miejskich w Poznaniu
zatwierdza projekt organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu winien być zgodny z Rozporządzeniem
Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
(Dz. U. Nr 177 poz. 1729). Oznakowanie winno być zgodne
z Rozporządzeniem MI oraz SWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków
i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).

W przypadku wprowadzenia zmiany organizacji ruchu w terminie
późniejszym projekt wymagać będzie ponownego zatwierdzenia
przez tut. Zarząd. Niniejsze zatwierdzenie nie jest równoznaczne
z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego.

Zatwierdzony projekt jest zgodny ze stanem istniejącym oznakowania
i ważny 1 rok od daty zatwierdzenia.

Poznań, dnia 24.08.2011

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z ur. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
mł. insp. Józef Klimczewski

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu nie stanowi
zezwolenia na rozpoczęcie robót w pasie drogowym.

czas robót w nocach z piątkiem na soboty
lub z sobotą na niedziela w godz. 20⁰⁰ - 8⁰⁰

Naczelnik Wydziału
Zarządzania Ruchem

Z-CIA DYREKTORA
DŁ. ZARZĄDZANIA RUCHEM
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Bank Zachodni WBK S.A./O Poznań 69 1090 1362 0000 0000 3601 8629
Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy KRS 0000175056, NIP 781-00-42-784
Wysokość kapitału zakładowego: 89.500,00 zł, Wysokość kapitału wpłaconego: 89.500,00 zł

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W POZNANIU
60-770 Poznań, ul. Matejki 59
NIP 7792346900, REGON 300973510
2



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 9 sierpnia 2011 r.

DROMOST Sp. z o.o.
ul. Trójpole 3b
61 - 693 Poznań

ZTM.PU.40217-131/11

Zarząd Transportu Miejskiego opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza kanalizacyjnego do Wielkopolskiego Centrum Onkologii przy ul. Garbary w Poznaniu z następującą uwagą:

Prace z uwagi na wielkość potoków ruchu samochodowego w tym rejonie winny być prowadzone w nocy - w miarę możliwości z soboty na niedzielę.

Załącznik:
projekt organizacji ruchu 1egz.

p.o. Dyrektora

Rafał Kupś



POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel. 61 83 46 146, fax 61 83 46 147, BOK 61 83 46 126 | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

Opis techniczny
Rozbudowa Wielkopolskiego Centrum Onkologicznego
przy ul. Garbary 15 w Poznaniu
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

1. Dane ogólne

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora.
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary własne wykonane w terenie.

Zakres opracowania obejmuje fragment jezdni na ul. Garbary w Poznaniu przylegający do planowanej rozbudowy Wielkopolskiego centrum Onkologii.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o :

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku,

Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",

Ustawa z dnia 21.03.1985 r o drogach publicznych (Dz.U. nr 14 poz.60 ze zmianami),

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dziennik Ustaw nr 207 z 2003 roku poz. 2016).

2. Stan istniejący

Istniejąca jezdnia ul. Garbary w Poznaniu w obszarze planowanej rozbudowy posiada szerokość 10.5 m. Znajdują się na niej trzy pasy ruchu, każdy o szerokości 3,5 m. Istniejący chodnik w tym miejscu posiada szerokość 6,0 m. W pasie drogowym znajdują się również miejsca parkingowe. Istniejący układ oznakowania został naniesiony na planie sytuacyjnym.

3. Oznakowanie na czas budowy

w celu podłączenia projektowanej kanalizacji do istniejącej studzienki rewizyjnej oraz przewietrzenia istniejącego kanału kanalizacji ogólnospławnej zachodzi konieczność czasowej zmiany organizacji ruchu na ul. Garbary. Dość duży zakres zamknięcia wynika z konieczności otwarcia sąsiednich studzienek rewizyjnych w celu przewietrzenia kanału. Na ten czas proponuje się zwężenie istniejącej jezdni na odcinku do ul. Św. Marii Magdaleny do jednego pasa ruchu, wyłączając z ruchu pas lewy. Na początku odcinka proponuje się zastosowanie „fali świetlnej”. Na dalszym odcinku o szerokości 10,5 m składającym się z trzech pasów ruchu proponuje się zwężenie do szerokości 7,0 m. Wyłączeniu podlegałyby środkowy pas ruchu na wprost. Szczegóły wyłączenia pokazano na rysunku. Zwężenie należy wykonać przy pomocy tymczasowego oznakowania pionowego.

UWAGA: Proponowany czas zmiany organizacji ruchu - noc z soboty na niedzielę (od godz. 20.00 do 8.00 rano).

4.1. Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości - średnich (S).

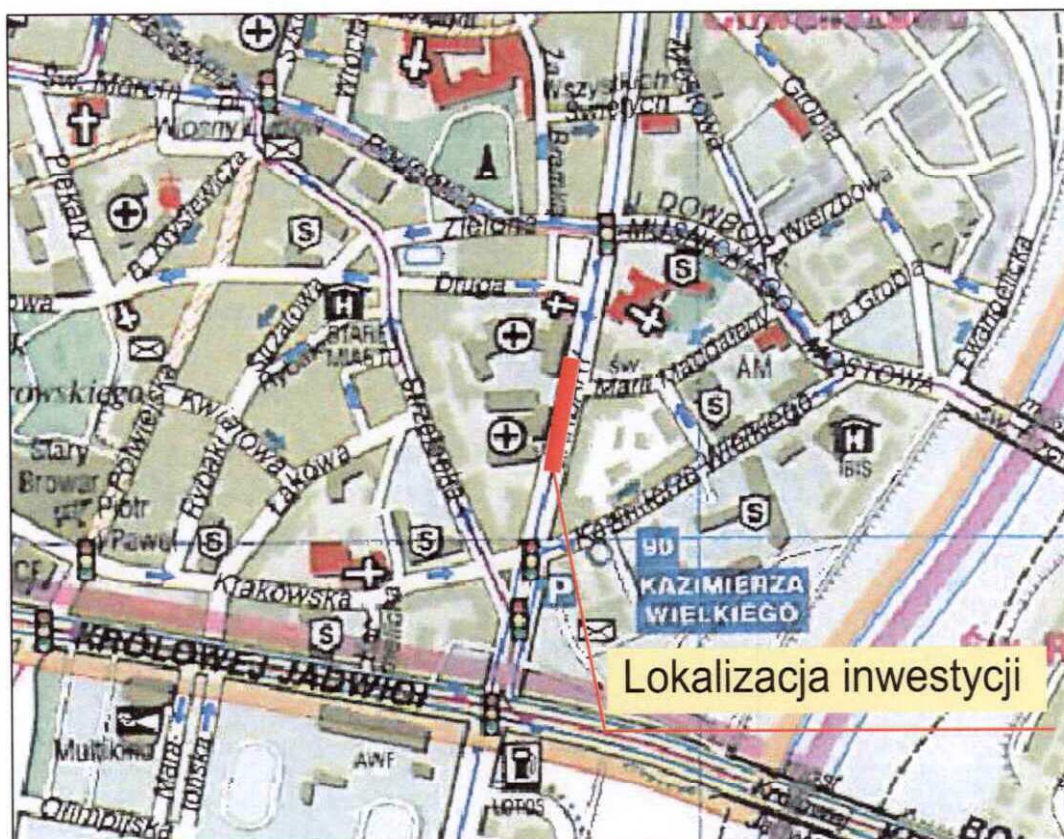
Do znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy użyć folii odblaskowych II typu. Do zabezpieczenia miejsc robót stosować zapory i tablice kierujące pokryte folią odblaskową. W warunkach ograniczonej widoczności tablice dodatkowo oświetlić lampami koloru żółtego przy zamknięciach częściowych.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Poznań, sierpień 2011

Opracował:


mgr inż. Wojciech Ziółek



Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056			Data:
Inwestor:	WIELKOPOLSKIE CENTRUM ONKOLOGII W POZNANIU ul. GARBARY 15		Nr zlecenia:	
ROZBUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ONKOLOGII PRZY ul. GARBARY 15 W POZNANIU				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. W. Ziotek	WKP/0237/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala:
				Nr rys.: 1



Istniejące oznakowanie p

istniejące oznakowanie poz



tymczasowe oznakowanie p

Inicjator:	 DROMOST	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-70 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000
Inicjator:	WIELKOPOLSKIE CENTRUM ONKOLOGII W POZNANIU ul. GARBARY 15	

ROZBUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM

